



Oggetto: Uniontrasporti S.c.r.l.: Assemblea ordinaria dei Soci del 10 dicembre 2025. - Provvedimenti relativi.

Con l'assistenza del Segretario Generale,

IL PRESIDENTE

Premesso che l'Ente camerale, con deliberazione di Giunta n.31 del 28 aprile 2025, ha aderito all'aumento di capitale sociale deliberato dalla società Uniontrasporti S.c.r.l. in data 25 novembre 2024, sottoscrivendo una quota del valore nominale di € 2.000,00, con un sovrapprezzo pari ad € 0,40 per ogni euro di capitale sottoscritto, per un valore complessivo di € 2.800,00;

Vista la nota prot. n.56 del 1° dicembre 2025 acquisita in pari data al prot. n.54294, con la quale la società ha convocato l'Assemblea ordinaria dei Soci, per il giorno 10 dicembre 2025, alle ore 16:00, presso la sede legale in Piazza Sallustio, n. 21, Roma, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente;
- 2) Aggiornamento sulla compagine sociale a seguito della chiusura dell'aumento di capitale;
- 3) Presentazione del Bilancio Preconsuntivo al 31.12.2025;
- 4) Approvazione Linee di budget 2025;
- 5) Varie ed eventuali.

Constatato, con riferimento al punto 2) all'ordine del giorno, che l'Assemblea dei soci riceverà un aggiornamento sulla nuova compagine sociale a seguito della chiusura dell'aumento di capitale. Al termine dell'aumento di capitale è stato sottoscritto poco più del 36% del valore messo a disposizione. In riferimento alla quota sottoscritta dalla Camera di Commercio di Frosinone-Latina si rappresenta che, alla data del 30 novembre 2025, la quota sottoscritta, pari ad € 2.000,00, corrisponde allo 0,47% del capitale sociale di € 425.461,48;

Esaminata, con riferimento al punto 3) all'ordine del giorno, la documentazione trasmessa dalla società e consistente nel bilancio Preconsuntivo al 31 dicembre 2025, nel quale si evidenziano le attività e i progetti svolti nel corso del 2025, in particolare:

- 19 progetti completati di cui 1 progetto nazionale e 18 progetti regionali Fondo di Perequazione 2023/2024 "Infrastrutture";
- 8 attività e progetti in via di completamento: 1 Progetto europeo «Cristal» (finanziato al 100% da Horizon Europe), 1 Progetto «Osservatorio partecipazioni camerali 2025», 1 Progetto per IRU/Unioncamere sullo sviluppo della lettera di vettura elettronica eCMR, 2 Attività di supporto all'organizzazione di eventi nazionali (Stati generali della Logistica del Lazio e Genoa Shipping Week), 1 Studio sulla CityLogistics nel centro storico di



Firenze, 1 Progetto sul monitoraggio ambientale del Porto di Crotone (Calagreen), 1 Attività di supporto all'Associazione TRAIL Cuneo;

- 2 attività e progetti in via di acquisizione: 1 Studio sull'impatto socioeconomico del nuovo PRP del Porto di Crotone (KRuiseHub), 1 Progetto per la continuità territoriale dell'aeroporto di Perugia;

Visto il prospetto di Conto economico trasmesso dalla Società, nel quale si evidenzia che, dal confronto tra il Bilancio consuntivo al 31 dicembre 2024 e il Bilancio preconsuntivo al 31 dicembre 2025 emerge che il valore della produzione registra un lieve calo del 2% e i costi della produzione risultano in calo del 6%, dovuto anche alla riduzione del 15% dei costi dei servizi che portano a prevedere una crescita dell'utile, da € 31.463,00 a € 73.956,00, che permetterà di patrimonializzare ulteriormente la società;

Esaminata, altresì, con riferimento al punto 4) all'ordine del giorno, la documentazione trasmessa dalla società e consistente nel documento contenente le "Linee di sviluppo e Budget 2026" nel quale si evidenzia che:

- nel 2026 saranno avviate le attività progettuali della quarta annualità del Programma Infrastrutture che intende proseguire l'importante percorso avviato con le prime tre annualità. Il nuovo Programma Infrastrutture darà continuità alle precedenti annualità, valorizzando particolarmente le azioni apprezzate dalle Camere di Commercio e Unioni regionali, dalle associazioni e dagli enti locali coinvolti durante il percorso, fornendo risposte e soluzioni alle esigenze ascoltate. In aggiunta, tali azioni saranno integrate con nuove attività ed analisi al fine di fornire contributi ampi e approfonditi di conoscenza in merito all'importanza dello sviluppo infrastrutturale e della logistica, oltre che di stimolo alla definizione delle strategie di sviluppo da parte degli enti territoriali e centrali. L'obiettivo finale del Programma è favorire la crescita sostenibile, equa e sicura della rete dei trasporti e delle infrastrutture del Paese, nonché l'efficientamento della logistica nazionale. In tale contesto, il sistema camerale in questi anni ha consolidato il ruolo di "facilitatore" del confronto e della concertazione tra enti territoriali e mondo economico, anche su queste tematiche;
- le azioni che verranno messe in campo, tra continuità e novità, prevedono momenti di ascolto dei portatori di interesse del territorio, sensibilizzazione degli enti preposti alla pianificazione nazionale e regionale, concertazione tra gli stakeholder, sviluppo di analisi, dashboard di dati e, laddove possibile, progetti pilota. Una migliore infrastrutturazione del territorio garantisce una maggiore accessibilità e mobilità per i cittadini, i turisti e le imprese, grazie ad una rete dei trasporti ben connessa che riduce i tempi di viaggio, rende più agevoli gli spostamenti quotidiani, facilita l'accesso ai servizi

essenziali (sanità, istruzione, amministrazione), rende un territorio più interessante da visitare, incidendo quindi sulla qualità della vita e sull'inclusione territoriale e sociale;

- a livello centralizzato, Unioncamere italiana promuoverà un insieme articolato di iniziative a sostegno dei territori, con l'obiettivo di rafforzare la conoscenza della rilevanza strategica e delle criticità del sistema nazionale dei trasporti e della logistica. Le attività previste genereranno diversi output, alcuni dei quali saranno funzionali allo sviluppo delle attività sul territorio, tra cui: la raccolta e l'elaborazione di dati e informazioni utili alla programmazione; la produzione di report analitici e documenti di approfondimento; l'ascolto del territorio e delle loro puntuali esigenze, con proposte concrete di intervento. Attraverso tavoli di confronto e consultazioni puntuali, gli stakeholder potranno portare contributi concreti, esprimendo fabbisogni, criticità e priorità logistiche legate allo sviluppo della propria area;
- per la parte locale, le Camere di commercio e le Unioni regionali potranno realizzare le attività con lo scopo di contribuire alla infrastrutturazione dei propri territori. Partendo dall'aggiornamento del Libro Bianco delle priorità infrastrutturali del mondo economico, con nuovi momenti di ascolto dei portatori di interesse, quali associazioni datoriali e imprese, allo sviluppo di un approfondimento progettuale su tematiche trasportistiche di rilievo per il territorio. Si propone poi alle singole Camere di Commercio e Unioni regionali di realizzare una puntuale analisi delle criticità logistiche specifiche di alcune filiere produttive, tipiche del proprio territorio;

Visto il prospetto di Budget 2026 trasmesso dalla Società nel quale, dal confronto con il Preconsuntivo al 31 dicembre 2025, si evidenzia una leggera crescita. In particolare il valore della produzione 2026 sarà molto incentrato sui ricavi derivanti dal Programma Infrastrutture (€ 280.000,00 dalle attività centralizzate e € 1.012.000,00 da quelle territoriali). Per quanto riguarda il costo della produzione 2026, si prevede una sensibile riduzione dei costi per servizi a supporto dei progetti, a fronte di una leggera crescita dei costi del personale, motivata da un rafforzamento dello staff che andrà a compensare l'uscita di una risorsa quadro;

Atteso quanto sopra e stante la necessità, ai fini della partecipazione all'Assemblea, di procedere all'assunzione di un provvedimento d'urgenza, essendo la stessa prevista per il giorno 10 dicembre 2025 alle ore 16:00;

Richiamato l'art.16, comma 2, della Legge n.580 del 29 dicembre 1993 e s.m.i. e, in particolare, l'art.21, lett. b), dello Statuto camerale, ai cui sensi il Presidente adotta, nei casi di urgenza, gli atti di competenza della Giunta camerale, inserendoli per la ratifica nell'ordine del giorno della prima riunione successiva della Giunta;

Vista la Legge n.580 del 29 dicembre 1993 e s.m.i. "Riordinamento delle camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura";



Visto il D.Lgs. n.175 del 19 agosto 2016 e s.m.i. "Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica";

Visto il D.P.R. n.254 del 2 novembre 2005 "Regolamento per la disciplina patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio";

Acquisiti preventivamente sul presente provvedimento i pareri favorevoli resi dal Dirigente dell'Area 1 - Servizi di supporto e per lo sviluppo, dott. Erasmo Di Russo, in ordine alla regolarità contabile e dal Segretario Generale sia sotto il profilo tecnico che della legittimità,

DETERMINA

- in relazione all'Assemblea ordinaria dei Soci di Uniontrasporti S.c.r.l. prevista per il 10 dicembre 2025 alle ore 16:00:

- di prendere atto che verrà fornito un aggiornamento sulla compagine sociale a seguito della chiusura dell'aumento di capitale;
- di esprimersi favorevolmente in ordine all'approvazione del Bilancio Preconsuntivo al 31 dicembre 2025 e all'approvazione delle Linee di budget 2025.

All'Assemblea parteciperà la funzionaria camerale, dott.ssa Sandra Verduci, previa sottoscrizione di apposita delega.

Il presente atto sarà sottoposto alla Giunta camerale per la ratifica nella prossima riunione.

Il presente atto è pubblicato integralmente all'Albo camerale ai sensi dell'art.32 della Legge n.69/2009 e del vigente regolamento per le pubblicazioni all'Albo camerale.

IL SEGRETARIO GENERALE
(avv. P. Viscusi)

IL PRESIDENTE
(dott. G. Acampora)