



CAMERA DI COMMERCIO  
FROSINONE LATINA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA CAMERALE

**Verbale n.4 della seduta del 28 aprile 2025**

**Oggetto: Uniontrasporti S.c.r.l.: adesione e sottoscrizione aumento del capitale sociale.**

**-Provvedimenti relativi.**

	PRESENTE	ASSENTE
ACAMPORA GIOVANNI - Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CIANFROCCA LUCIANO - Vice Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D'AMICO GUIDO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DI CECCA SALVATORE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARINI PAOLO - Vice Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PANTANO LORETO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PEDUTO COSIMO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SCAPPATICCI CRISTINA - Vice Presidente Vicaria	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Presidente:** dott. Giovanni Acampora.

**Segretario:** avv. Pietro Viscusi, Segretario Generale, assistito dal Vice Segretario Generale Vicario, dott. Erasmo Di Russo, e coadiuvato dal funzionario camerale dott. Dario Fiore.

È presente il Collegio dei Revisori dei Conti.

Pareri favorevoli del dott. Erasmo Di Russo, Dirigente dell'Area 1 - Servizi di supporto e per lo sviluppo, in ordine alla regolarità contabile e dell'avv. Pietro Viscusi, Segretario Generale, sia sotto il profilo tecnico che della legittimità.

Su invito del Presidente, il Segretario Generale riferisce.

Uniontrasporti S.c.r.l., di seguito anche Uniontrasporti, è la società consortile in house di Unioncamere e delle Camere di Commercio, nata negli anni Novanta per sostenere lo sviluppo e la strategicità di un sistema dei trasporti competitivo, di una logistica efficiente, di infrastrutture moderne e di una connettività all'avanguardia, oltre a fornire un supporto nella promozione della competitività territoriale locale e regionale. Qualificata come organismo di diritto pubblico, la società è un centro di competenze tecniche che sostiene l'azione delle Camere di Commercio per disegnare una più efficace pianificazione degli interventi infrastrutturali (su strade, ferrovie, porti, aeroporti, interporti, banda larga) e una riorganizzazione e qualificazione dei servizi delle imprese che operano in questi settori.

La società promuove e supporta:



1. lo sviluppo infrastrutturale a supporto dell'economia dei territori, sempre con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'impatto socio-economico degli interventi e a favore del *modal shift*;
2. il miglioramento e l'efficientamento non solo delle infrastrutture di trasporto e logistica, ma anche dei servizi; la cooperazione e il dialogo tra tutti i soggetti coinvolti nella pianificazione e nello sviluppo infrastrutturale del Paese;
3. la digitalizzazione delle imprese e la connettività a banda ultralarga delle aree produttive.

In estrema sintesi, Uniontrasporti rappresenta un importante braccio operativo a disposizione del sistema camerale. Realizza studi e analisi, partecipa a progetti europei, crea partnership che possano essere utili a Unioncamere per sviluppare le strategie su scala nazionale, strategie che devono derivare dall'ascolto dei territori mediante un ruolo attivo delle Camere di Commercio.

Attualmente la compagine sociale di Uniontrasporti è detenuta da Unioncamere, sette Unioni regionali e ventuno Camere di Commercio.

Con nota prot. n.67 del 23 novembre 2022, acquisita al prot. n.34592 del 24 novembre 2022, Uniontrasporti ha invitato la Camera di Commercio di Frosinone-Latina a considerare l'opportunità di aderire alla compagine sociale della società.

Con ulteriore nota prot. n.49 del 2 novembre 2023, acquisita in pari data al prot. n.30901, la società ha comunicato l'inizio della pianificazione, da parte del Consiglio di Amministrazione, dell'operazione di aumento di capitale sociale da proporre in assemblea, allo scopo di ampliare la compagine sociale con l'ingresso di nuovi soci che ritengano strategico utilizzare le competenze di una società in house del sistema camerale nel contesto economico nazionale; con nota prot. n.31382 del 7 novembre 2023 è stato manifestato l'interesse di massima dell'Ente camerale ad acquisire una quota del previsto aumento di capitale.

Con nota prot. n.5 del 21 gennaio 2025, acquisita al prot. n.1843 in pari data, la Società ha comunicato che, in data 25 novembre 2024, l'Assemblea Straordinaria dei Soci ha deliberato un aumento di capitale sociale di € 100.000,00, portandolo da € 389.041,22 a € 489.041,22, mediante nuovi conferimenti in denaro, con un sovrapprezzo pari a € 0,40 per ogni euro sottoscritto.

Tale aumento di capitale consentirà un ampliamento della base societaria e il rafforzamento patrimoniale della Società, facilitando collaborazioni e dando risposte a nuove richieste provenienti da alcune Camere di Commercio.

Nella medesima nota n.5/2025, Uniontrasporti ha evidenziato l'importanza strategica di un sistema infrastrutturale efficiente e orientato al mercato, quale elemento determinante per sostenere la competitività economica, migliorare l'accesso ai mercati, ridurre tempi e costi logistici e aumentare l'attrattività del territorio per nuovi investimenti; in tale contesto, il sistema camerale ha assunto un ruolo centrale nella promozione di progettualità condivise a livello territoriale, grazie



a una strategia coordinata da Unioncamere e al supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, fondata sull'ascolto dei territori e sul dialogo con il sistema associativo.

Uniontrasporti ha pertanto invitato la Camera di Commercio di Frosinone-Latina a valutare l'opportunità di aderire all'aumento di capitale sottoscrivendo una quota, tenuto anche conto del fatto che non è previsto il versamento di contributi consortili.

A tal proposito si rappresenta che il periodo dedicato alla sottoscrizione di nuove quote è previsto, dopo una finestra dedicata alla prelazione dei soci, dalla data del 1° marzo 2025 fino alla data del 31 luglio 2025.

La partecipazione al capitale della Società è consentita dall'art.2, comma 4, della Legge n.580/1993 (come recepito dall'art.33 dello Statuto camerale), che così recita: *“Per il raggiungimento dei propri scopi, le camere di commercio promuovono, realizzano e gestiscono strutture ed infrastrutture di interesse economico generale a livello locale, regionale e nazionale, direttamente o mediante la partecipazione, secondo le norme del codice civile, con altri soggetti pubblici e privati, ad organismi anche associativi, ad enti, a consorzi e, nel rispetto delle previsioni del D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i., recante il testo unico in materia di società a partecipazione pubblica, a società, dandone comunicazione al Ministero dello sviluppo economico”*.

Ai sensi dell'art.1 comma 2 dello Statuto di Uniontrasporti, *“La Società, è un “organismo di diritto pubblico” ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 e fa parte del sistema camerale italiano, come previsto dall'art.1, comma 2, della legge n.580/1993 e successive modifiche.”*; inoltre, ai sensi del medesimo art.1 comma 4 *“I consorziati, indipendentemente dalla quota posseduta, esercitano sulla Società un controllo analogo a quello esercitato sulle proprie strutture e servizi, secondo il modello dell'in house providing, ai sensi di quanto disposto dall'art.5 del D.Lgs. n.50/2016 e dell'art.16 del D.Lgs. n. 175/2016...”*.

L'art.3 dello Statuto societario relativamente all'oggetto sociale, al comma 1, specifica che la Società *“ha finalità consortili e quindi mutualistiche. Gli utili eventualmente realizzati non potranno essere distribuiti ai soci e dovranno essere utilizzati in attività pertinenti l'oggetto sociale. L'attività caratteristica della Società è svolta prevalentemente in favore o su richiesta dei propri consorziati. In particolare, oltre l'80% del fatturato della Società è effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dalle amministrazioni controllanti socie. La produzione ulteriore rispetto a detto limite è consentita se la stessa permette di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale.”* e al comma 2 specifica che *“la Società è una struttura specializzata senza scopo di lucro, appartenente al sistema camerale, che opera, in armonia con gli obiettivi e nel rispetto delle direttive strategiche e operative dei soci, con tutte le modalità, gli strumenti, le collaborazioni e gli accordi ritenuti opportuni e idonei, al fine di contribuire alla realizzazione di obiettivi di ammodernamento, potenziamento e razionalizzazione, efficienza e*



*funzionalità nel settore delle infrastrutture materiali e immateriali, a sostegno della competitività delle imprese e dei territori.”.*

L'Assemblea ordinaria dei soci del 20 dicembre 2024 ha approvato le “Strategie e linee di sviluppo di Uniontrasporti per il triennio 2025-2027”, dove viene evidenziato come la Società sia diventata, negli anni, il principale referente per Unioncamere, per le Unioni regionali e per le Camere di Commercio sui temi delle infrastrutture, dei trasporti, della logistica e anche dello sviluppo delle reti immateriali come la banda larga ma, grazie ad analisi puntuali, a competenze specifiche e a risultati importanti, la società rappresenta un reale punto di riferimento anche al di fuori del sistema camerale.

Va anche segnalato che a partire dal 2021/2022 Unioncamere ha inserito il tema “Infrastrutture e trasporti” tra le cinque linee prioritarie del Fondo di perequazione; pertanto, la Società ha avuto l'opportunità di progettare un prototipo innovativo che potesse rilanciare il ruolo delle Camere di Commercio su queste tematiche e favorire la massima concertazione intorno allo sviluppo e armonizzazione infrastrutturale dei territori.

Sotto il profilo della solidità economico-patrimoniale, va evidenziato, anche in relazione ai criteri di cui all'art. 20, comma 2, del D.Lgs. n.175/2016, che la società, ha raggiunto, come risulta dagli ultimi tre bilanci approvati, risultati economici di esercizio positivi così come di seguito indicato: il Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 presenta un utile d'esercizio pari a € 14.037,00 ed un patrimonio netto pari a € 543.527,00; il Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 presenta con un utile d'esercizio pari a € 85.608,00 e un patrimonio netto pari a € 533.381,00; il Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 presenta un utile d'esercizio pari a € 35.087,00 e un patrimonio netto pari a € 447.773,00.

Relativamente alla situazione economico-finanziaria e all'equilibrio prospettico del valore della partecipazione, dai bilanci del triennio 2021-2023 risulta un valore della produzione di € 746.285 nel 2021, di € 1.626.853 nel 2022 e di € 1.306.857 nel 2023, con un valore medio, in tale periodo, in riferimento ai criteri di cui all'art. 20, comma 2, del D.Lgs. n.175/2016, di circa € 1.226.665 (al 31 dicembre 2023, la media del personale é di n. 9 dipendenti, a fronte di un Consiglio di Amministrazione composto da n.3 Consiglieri), valore che, per il prossimo triennio, secondo le previsioni contenute nel citato documento “Strategie e linee di sviluppo di Uniontrasporti per il triennio 2025-2027”, dovrebbe superare 1,6 milioni di euro.

L'andamento economico positivo degli ultimi esercizi, unitamente alle indicazioni previsionali contenute nel documento 'Strategie e linee di sviluppo di Uniontrasporti per il triennio 2025-2027', di seguito sintetizzato, consentono di delineare un quadro di sostanziale equilibrio prospettico della società:

Preconsuntivo	2024	2025	2026	2027
<b>Totale Valore della produzione</b>	€ 1.656.649,00	€ 1.658.223,00	€ 1.641.000,00	€ 1.650.000,00



<b>Totale Costo della produzione</b>	€ 1.583.873,00	€ 1.607.695,00	€ 1.577.000,00	€ 1.579.000,00
Proventi e oneri finanziari	€ 6.500,00	€ 7.000,00	€ 7.500,00	€ 8.000,00
<b>Utile d'esercizio (ante imposte)</b>	<b>€ 79.276,00</b>	<b>€ 57.528,00</b>	<b>€ 71.500,00</b>	<b>€ 79.000,00</b>

In riferimento al patrimonio netto, l'Indice di patrimonializzazione (rapporto patrimonio netto/capitale sociale) è passato da 0,22 nel 2016 a 1,58 nel 2024; le previsioni per il prossimo triennio, che tengono conto dell'aumento di capitale in corso, prospettano un Indice di patrimonializzazione pari a 2,29 nel 2027.

L'acquisizione di una quota del capitale sociale di Uniontrasporti offrirebbe alla Camera di Commercio una forte rappresentazione, anche a livello nazionale, sulle tematiche cruciali di infrastrutture, trasporti e logistica, garantendo una maggiore visibilità su tali argomenti presso le istituzioni governative e regionali. La Camera potrà beneficiare di supporto tecnico e specialistico qualificato secondo il modello dell'in-house, anche con possibili risparmi di spesa rispetto alla necessità di ricorrere a consulenze esterne su tali temi. L'adesione potrà facilitare anche l'espressione delle istanze territoriali e la partecipazione a un network per lo sviluppo di strategie nel settore. Detenere una partecipazione in una struttura di eccellenza del sistema camerale potrà consentire, inoltre, di gestire e monitorare in modo più efficace i progetti legati allo sviluppo infrastrutturale, integrando rapidamente le competenze tecniche con gli interventi e le priorità strategiche dell'Ente.

L'attinenza tra l'attività di Uniontrasporti e quella dell'Ente camerale risulta evidente anche nel Programma pluriennale 2021-2025, all'interno del paragrafo dedicato alla "Politica del territorio delle infrastrutture e dei trasporti", dove si evidenzia che *"La Camera di Commercio, pur non avendo competenze dirette, intende sostenere le problematiche di carattere infrastrutturale del territorio partecipando alla discussione ed alla elaborazione delle scelte strategiche in materia cercando di stimolare riflessioni approfondite sulle opportunità ed i rischi connessi alle decisioni che le istituzioni sono chiamate ad individuare per salvaguardare un elevato livello di competitività del sistema economico locale. In particolare, i nodi critici possono essere così riassunti:*

- *infrastrutture viarie: indispensabile il collegamento longitudinale che riduca sostanzialmente i tempi di percorrenza, con riferimento in particolare alla "bretella Cisterna-Valmontone" dell'Autostrada Roma-Latina" con la possibilità futura di ampliamento verso sud, MOF e Porto di Gaeta e il superamento della città di Formia attraverso la pedemontana - del "completamento del 3° lotto della SS. 156 Monti Lepini Latina-Frosinone; l'adeguamento della superstrada Formia Cassino, la Littorina del golfo di Gaeta;*
- *logistica: ampliamento delle capacità del sistema ferro-gomma nelle piattaforme logistiche in esercizio e in costruzione, Latina scalo e Consorzio Sud Pontino;*
- *mobilità: potenziamento del servizio ferroviario sulla linea Formia-Roma con aumento frequenze tenuto conto dell'entrata in esercizio della TAV;*



- portualità: è importante che il porto di Gaeta possa realizzare in pieno la propria funzione di "Porto Internazionale Frontaliero" (classificato PIF dalla CEE, insieme a Livorno e Trieste) a vocazione agro-alimentare-ittico, svolgendo una funzione primaria in tutto il Mediterraneo. In tal senso è prioritario il "superamento" di Formia attraverso un collegamento diretto con San Vittore e il collegamento con il sistema autostradale e la dorsale con l'Adriatico".

Ai fini dell'adesione trova applicazione l'art.5 comma 3, del D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i. che così dispone: "L'amministrazione invia l'atto deliberativo di costituzione della società o di acquisizione della partecipazione diretta o indiretta all'Autorità garante della concorrenza e del mercato, che può esercitare i poteri di cui all'articolo 21-bis della legge 10 ottobre 1990, n. 287, e alla Corte dei conti, che delibera, entro il termine di sessanta giorni dal ricevimento, in ordine alla conformità dell'atto a quanto disposto dai commi 1 e 2 del presente articolo, nonché dagli articoli 4, 7 e 8, con particolare riguardo alla sostenibilità finanziaria e alla compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa. Qualora la Corte non si pronunci entro il termine di cui al primo periodo, l'amministrazione può procedere alla costituzione della società o all'acquisto della partecipazione di cui al presente articolo"; è necessario, inoltre, ai sensi dell'art.2, comma 4, della Legge n.580/1993 e s.m.i., dare comunicazione dell'acquisizione della partecipazione al Ministero dello sviluppo economico (ora Ministero delle Imprese e del Made in Italy).

La prospettata adesione all'aumento del capitale sociale di Uniontrasporti potrebbe avvenire sottoscrivendo una quota del valore nominale di € 2.000,00 con un sovrapprezzo di pari ad € 0,40 per ogni euro di capitale sottoscritto, per un valore complessivo di € 2.800,00.

Non essendo previsto uno stanziamento specifico nell'ambito delle Immobilizzazioni finanziarie (Piano degli Investimenti del Preventivo Economico 2025) per l'acquisizione di tale partecipazione, si dovrà procedere alla riallocazione delle risorse finanziarie mediante prelievo dall'ambito delle Immobilizzazioni Materiali, ove esiste la necessaria disponibilità.

Si fa presente, inoltre, che l'art. 30, comma 1, del D.P.R. n.254/2005, recante il Regolamento di gestione patrimoniale e contabile delle Camere di Commercio, prevede che il Collegio dei Revisori dei Conti esprima parere sugli schemi di deliberazione della Giunta riguardanti, tra l'altro, le assunzioni di partecipazioni societarie. Tale parere è stato richiesto in data 14 aprile 2025 e il Collegio dei Revisori dei Conti in data 24 aprile 2025 (verbale n.4/2025) attestata la conformità di legge alla proposta di sottoscrizione del capitale sociale di Uniontrasporti, ed in particolare alle previsioni del D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i., ha espresso il proprio nulla osta alla predetta sottoscrizione.





Al termine,

### LA GIUNTA CAMERALE

Viste le note pervenute da Uniontrasporti prot. n.67 del 23 novembre 2022, n.49 del 2 novembre 2023 e n.5 del 21 gennaio 2025;

Richiamato l'art. 2, comma 4, della Legge n.580/1993 e s.m.i. (come recepito dall'art. 33 dello Statuto camerale), che così prevede: *“La Camera di Commercio, per il raggiungimento dei propri scopi, promuove, realizza e gestisce strutture ed infrastrutture di interesse economico generale a livello locale, regionale e nazionale, direttamente o mediante la partecipazione, secondo le norme del codice civile, con altri soggetti pubblici e privati, ad organismi anche associativi, ad enti, a consorzi e, nel rispetto delle previsioni della normativa vigenti in materia di società a partecipazione pubblica, a società dandone comunicazione al Ministero dello Sviluppo Economico”;*

Visto, altresì, l'art.17, lettera j), dello Statuto camerale che testualmente dispone che la Giunta *“delibera, nei limiti fissati dalla normativa vigente, sulla partecipazione della Camera di Commercio a consorzi, società, associazioni nonché sulla costituzione e gestione di Aziende speciali e sulle dismissioni societarie”;*

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 2, comma 2, della Legge n.580/1993 e s.m.i., le Camere di Commercio, industria, artigianato e agricoltura, nell'ambito delle proprie funzioni istituzionali, promuovono la realizzazione e la gestione di strutture e infrastrutture di interesse economico generale a livello locale;

Visto il D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i. “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica”;

Visto lo statuto della società Uniontrasporti S.c.r.l.;

Presa visione del bilancio al 31 dicembre 2023 da cui risulta un patrimonio netto di € 543.527,00 e un utile d'esercizio pari a € 14.037,00, nonché dei bilanci relativi agli ultimi esercizi che chiudono con risultati economici positivi;

Ritenuto pertanto che:

- l'acquisizione di una partecipazione nel capitale sociale della società Uniontrasporti S.c.r.l. da parte della Camera di Commercio di Frosinone-Latina, per un importo nominale pari a € 2.000,00, con applicazione di un sovrapprezzo di € 0,40 per ogni euro di capitale sottoscritto, per un valore complessivo di € 2.800,00, si configura quale intervento coerente con le finalità istituzionali dell'Ente, ai sensi dell'art. 2, comma 4, della Legge 29 dicembre 1993, n. 580, nonché rispondente ai requisiti previsti dall'art. 5, comma 1, del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 e s.m.i.;

- Uniontrasporti è una società consortile a responsabilità limitata in house providing del sistema camerale, costituita senza scopo di lucro, qualificata come organismo di diritto pubblico, e operante principalmente a favore dei propri consorziati; essa si occupa di attività strategiche per lo



sviluppo economico, infrastrutturale e digitale del territorio, coerenti con le competenze e gli obiettivi istituzionali delle Camere di Commercio, la società supporta progettualità condivise, fornisce servizi specialistici in materia di logistica, trasporti, digitalizzazione, infrastrutture materiali e immateriali, e rappresenta un punto di riferimento tecnico-operativo per Unioncamere, le Unioni regionali e le Camere di Commercio;

- l'acquisizione della partecipazione avviene nell'ambito di un'operazione di aumento di capitale sociale deliberata dall'Assemblea straordinaria dei soci di Uniontrasporti in data 25 novembre 2024, finalizzata anche al rafforzamento patrimoniale della società e all'ampliamento della compagine sociale;

- la partecipazione non comporta oneri di contribuzione periodica per l'Ente camerale e garantisce il pieno esercizio del controllo analogo, secondo il modello dell'in house providing, come previsto dallo Statuto societario e dall'art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i.;

- l'intervento risulta sostenibile dal punto di vista finanziario, sia per l'importo contenuto sia per la solidità economico-patrimoniale della società, che presenta un patrimonio netto pari a € 543.527,00 al 31 dicembre 2023 e risultati economici positivi nei più recenti esercizi, con un valore medio della produzione del triennio 2021-2023 di circa € 1.226.665,00 valore che nel prossimo triennio, secondo le previsioni del documento "Strategie e linee di sviluppo di Uniontrasporti per il triennio 2025-2027", dovrebbe superare 1,6 milioni di euro, nella prospettiva di raggiungere nel 2027 un Indice di patrimonializzazione (rapporto patrimonio netto/capitale sociale) pari a 2,29, indice che dallo 0,22 del 2016 è passato all'1,58 del 2024;

- dal punto di vista della convenienza economica, l'adesione consente alla Camera di Commercio di accedere a servizi tecnici qualificati, riducendo la necessità di ricorrere a consulenze esterne, e di partecipare attivamente allo sviluppo di progettualità strategiche, con maggiore rappresentanza presso le istituzioni nazionali e regionali su temi rilevanti per il territorio;

- l'intervento si colloca in coerenza con quanto previsto dal Programma pluriennale dell'Ente 2021-2025, che evidenzia il ruolo attivo della Camera nella promozione di soluzioni infrastrutturali e logistiche per sostenere la competitività del sistema economico locale;

- la partecipazione è pienamente compatibile con i principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa, in quanto consente un utilizzo ottimale delle risorse pubbliche attraverso sinergie operative con altri enti camerali e una struttura altamente specializzata;

- l'intervento è infine conforme alla normativa nazionale e comunitaria, ivi inclusa la disciplina in materia di aiuti di Stato, non configurandosi alcuna distorsione della concorrenza, trattandosi di una società in house che opera prevalentemente in favore delle amministrazioni pubbliche socie, con finalità consortili e mutualistiche;





Valutata quindi l'opportunità, per le ragioni illustrate, di acquisire la partecipazione in Uniontrasporti S.c.r.l. al valore nominale di € 2.000,00, con un sovrapprezzo pari ad € 0,40 per ogni euro di capitale sottoscritto, per un valore complessivo di € 2.800,00;

Visto l'art.30, comma 1, del vigente regolamento per la disciplina della gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio, D.P.R. n.254/2005, con il quale si dispone che il Collegio dei Revisori dei Conti esprima parere sugli schemi di delibere di Giunta concernenti, fra gli altri, le assunzioni di partecipazioni societarie;

Visto l'art. 5, comma 3, del D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i., in base al quale l'Amministrazione invia l'atto deliberativo di costituzione della società o di acquisizione della partecipazione diretta o indiretta alla Corte dei conti, che delibera, entro il termine di sessanta giorni dal ricevimento, in ordine alla conformità dell'atto a quanto disposto dai commi 1 e 2 dell'art.5, nonché dagli articoli 4, 7 e 8 del medesimo decreto, con particolare riguardo alla sostenibilità finanziaria e alla compatibilità della scelta con i principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa, e all'Autorità garante della concorrenza e del mercato;

Visto, altresì, l'art.2, comma 4, della Legge n.580/1993 e s.m.i., ai cui sensi l'acquisizione di partecipazione in società va comunicata al Ministero dello Sviluppo Economico;

Acquisito, ai sensi dell'art. 30, comma 1, del D.P.R. n.254/2005, il parere del Collegio dei Revisori dei Conti (verbale n.5 del 24 aprile 2025), con nulla osta all'acquisizione della partecipazione;

Tenuto conto che nel Piano degli Investimenti del Preventivo economico 2025, non essendo previsto un apposito stanziamento nell'ambito delle Immobilizzazioni Finanziarie, è possibile procedere ad una riallocazione delle risorse finanziarie prelevando l'importo necessario dalle Immobilizzazioni Materiali;

Acquisiti preventivamente sul presente provvedimento i pareri favorevoli resi dal Dirigente dell'Area 1 - Servizi di supporto e per lo sviluppo in ordine alla regolarità contabile e dal Segretario Generale sia sotto il profilo tecnico che della legittimità;

All'unanimità, con votazione per alzata di mano,

### **DELIBERA**

-per le motivazioni descritte in premessa, di aderire all'aumento di capitale sociale deliberato dalla Società Uniontrasporti S.c.r.l. in data 25 novembre 2024, sottoscrivendo una quota del valore nominale di € 2.000,00, con un sovrapprezzo pari ad € 0,40 per ogni euro di capitale sottoscritto, per un valore complessivo di € 2.800,00;

-di dare atto della compatibilità della sottoscrizione con la normativa nazionale e comunitaria, in particolare con la disciplina degli aiuti di Stato e con i principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa;



-di autorizzare il Presidente ad assumere tutti gli atti relativi al perfezionamento delle procedure necessarie a concludere l'acquisizione della partecipazione, attraverso la sottoscrizione della predetta quota del capitale sociale, entro il termine previsto del 31 luglio 2025;

-di procedere, ai sensi dell'art. 5 comma 3 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i., all'acquisizione della partecipazione, decorso il termine di sessanta giorni dalla ricezione del presente provvedimento da parte della Corte dei Conti senza che la stessa si sia pronunciata ovvero a seguito di pronuncia favorevole della Corte dei Conti entro il suddetto termine.

Il presente atto è trasmesso alla Corte dei conti – Sezione regionale di controllo competente e all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.Lgs. 19 agosto 2016, n.175 e s.m.i., nonché al Ministero delle Imprese e del Made in Italy (già MISE) ai sensi dell'art. 2, comma 4, della Legge n.580/1993 e s.m.i..

La spesa di € 2.800,00 farà carico, nell'ambito del Piano degli Investimenti, alle Immobilizzazioni Finanziarie, conto (1120) "Partecipazioni e quote", sottoconto (112006) "Altre partecipazioni acquisite dal 2007", con contestuale prelievo di pari importo dalle Immobilizzazioni Materiali, conto (1110) "Immobili" sottoconto (111003) "Fabbricati-LT" ove esiste la necessaria disponibilità, come in premessa specificato.

Il presente atto è pubblicato integralmente all'Albo camerale ai sensi dell'art.32 della Legge n.69/2009 e del vigente Regolamento per le pubblicazioni all'Albo camerale.

---

**Il presente provvedimento viene confermato e sottoscritto.**

---

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(avv. P. Viscusi)

**IL PRESIDENTE**  
(dott. G. Acampora)